

L'accessibilità della Lombardia in un confronto europeo

L'integrazione crescente delle economie tra diverse aree continentali e l'importanza delle relazioni con gli altri continenti rendono la possibilità di muovere persone e merci in modo rapido e verso un ampio spettro di destinazioni internazionali un fattore rilevante di competitività.

Per valutare la qualità delle connessioni lombarde è stato sviluppato un confronto con altre sette aree europee basato su alcuni **indicatori di accessibilità relativi ai trasporti a medio e lungo raggio**, con il **modo aereo e ferroviario**, sia per la mobilità **passaggeri** che per la mobilità **merci**.

Le aree europee di confronto sono state selezionate per la loro rilevanza e centralità in termini economici. Si tratta di regioni comparabili alla Lombardia per ruolo in ambito non solo nazionale, ma anche sovranazionale. Le otto regioni per cui si calcolano gli indicatori sono:

- Lombardia - Milano (Italia)
- Assia - Francoforte (Germania)
- Berlino (Germania)
- Bruxelles (Belgio)
- Catalogna - Barcellona (Spagna)
- Londra (Gran Bretagna)
- Olanda - Amsterdam (Olanda)
- Parigi (Francia)

In sintesi, la posizione della Lombardia in un confronto con regioni europee comparabili rivela alcune debolezze sul piano dell'accessibilità passeggeri per i servizi nazionali e internazionali passeggeri, sia ferroviari che aerei e riguardo all'accessibilità merci aerea. Al contrario per l'accessibilità ferroviaria merci la Lombardia risulta in una posizione di vertice.

Al netto della posizione più periferica, un contributo all'accessibilità passeggeri potrebbe derivare da un miglioramento dei servizi locali, in particolare ferroviari, che connettono le province ai terminali nazionali e internazionali della regione. Riguardo all'accessibilità extra-europea, saranno prevalentemente le scelte degli operatori di collocare servizi su Malpensa a determinare l'evoluzione della situazione.

Aereo passeggeri

Considerando gli **indicatori dell'offerta di collegamenti aerei passeggeri** dagli aeroporti lombardi e l'accessibilità di tali aeroporti dalle diverse province della regione, a confronto con gli stessi indicatori calcolati per le altre regioni europee, **la Lombardia si colloca nella parte bassa della classifica.**

Dalle province lombarde **si possono raggiungere entro 4 ore circa 120 milioni di persone** in Europa. Un numero elevato, ma circa del 15% inferiore a quanto è possibile fare dalle aree di Parigi, Francoforte e Amsterdam, e quasi il 10% in meno rispetto alle aree di Londra e Bruxelles. Solo la Catalogna e Berlino hanno performance inferiori della Lombardia.

La Lombardia ha un indice pari a poco meno quello medio delle regioni europee prese in esame e tale valore scende per l'indicatore di accessibilità potenziale, che tiene conto di tutte le destinazioni raggiungibili (e non solo di quelle raggiungibili in meno di 4 ore) e le destinazioni intercontinentali. **Il ritardo nei confronti delle altre regioni non è elevato**, ma è significativo e chiama in causa, oltre che l'offerta di servizi aerei anche **i livelli di connessione terrestre con le strutture**

aeroportuali, di rango inferiore in particolare per quanto riguarda i collegamenti ferroviari. Ne è prova il fatto che assumendo il solo accesso via auto agli aeroporti, l'indicatore della Lombardia si avvicina a quello medio delle regioni considerate.

Treno passeggeri

Lo svantaggio della Lombardia è anche più evidente riguardo ai collegamenti ferroviari di lunga percorrenza. Con tali collegamenti **si possono raggiungere entro 4 ore** dalle regioni lombarde circa **10 milioni di cittadini europei**, ma dall'area di Parigi capitale se ne possono raggiungere quasi 35 milioni nello stesso arco di tempo. Da questo punto di vista la Lombardia ha un livello di connettività pari al 62% della media delle regioni considerate, meglio solo della Catalogna e di Berlino.

Questo risultato sconta **la posizione più periferica della Lombardia** rispetto a Parigi o Francoforte o Brussels. L'ultima posizione in classifica di Berlino, che pure fa parte della stessa rete ferroviaria di Francoforte dimostra l'importanza di questo aspetto. Però non c'è solo questo. Ci sono anche **connessioni ferroviarie dalle province lombarde al terminal dei servizi di lunga percorrenza meno rapide della media.** E c'è il dualismo tra una rete che offre velocità più elevate che in tutti gli altri paesi europei (Francia esclusa) ma verso poche destinazioni, laddove in altri paesi europei il numero di connessioni è più ampio anche se in larga parte non si tratta di servizi ad alta velocità.

Treno merci

Molto meglio si comporta la Lombardia dal punto di vista dell'accessibilità con i servizi ferroviari merci per **il trasporto combinato**, collocandosi **al primo posto della classifica** tra le aree considerate. Dalla Lombardia, **i servizi ferroviari merci consentono di raggiungere entro il giorno successivo un insieme di regioni europee che producono un valore aggiunto pari a 8 miliardi di euro.** Si tratta di quasi l'80% in più della media delle regioni in esame. Considerando l'insieme di tutte le possibili destinazioni, anche quelle raggiungibili oltre il giorno successivo, la regione di Amsterdam contende il primo posto alla Lombardia, ma l'indicatore per quest'ultima rimane largamente superiore alla media e a quello delle altre regioni. La ragione di questa eccellente performance è da ricercare nel fatto che **l'ossatura dei servizi ferroviari merci "scheduled" in Europa opera sull'asse nord-sud** (soprattutto al servizio delle esportazioni verso sud di merci con origine in Germania e nei porti del Mare del Nord) **e ha nella Lombardia il suo principale polo meridionale.**

Aereo cargo

L'accessibilità della Lombardia **per le connessioni aeree merci** (con riferimento quindi al mercato extra-europeo) non è altrettanto eccellente e **rivede la regione in una posizione di bassa classifica.** Sebbene Malpensa assicuri collegamenti cargo con tutte le principali aree del mondo, ponendosi in questo alla pari con le altre regioni, la **frequenza di tali servizi è però significativamente inferiore** a quella garantita dagli aeroporti di Londra, Parigi, Amsterdam e Francoforte.